

# Starterbatterien

**OLDTIMER POWER**



## intAct Oldtimer-Power

Geschlossene Blei-Säure-Batterie mit Blei-Kalzium-Silber-Gittern | trocken vorgeladen | wartungsarm



**intAct**  
BATTERY - POWER

## START-POWER IM RETRO-GEWAND

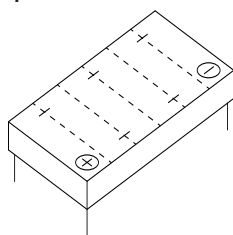
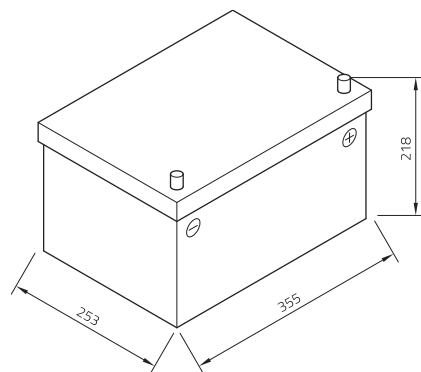
Neueste Batterie-Technologie im klassischen Design. Die ausgezeichnete Oldtimer-Batterie wird zu 80 % von Hand gefertigt. Der schwarze Kasten in Hartgummi-Optik sorgt für den traditionellen Look. Unsere Empfehlung, wenn du auch im Motorraum Wert auf klassische Optik legst - ohne Abstriche bei der Technik.

- » Testsieger GTÜ-Test Oldtimerbatterien 06.2018.
- » Top-Startleistung.
- » Höhere Lebensdauer.
- » Für PKW und LKW in 6- und 12-Volt-Varianten.

# Technisches Datenblatt



Artnr.	61815
Japan-Code	keine
Nennspannung	12V
Nennkapazität	118 AH (c20)
Kälteprüfstrom -18°C (EN)	
Elektrolyt	verdünnte Schwefelsäure
Elektrolytdichte	1,28 +/- 0,01 Kg/l (25° C)
Abmessungen (LxBxH)	355 x 253 x 218 mm
Gewicht	40 kg
Schaltung	1



**Technologie** Geschlossene Blei-Säure-Batterie mit Blei-Kalzium-Silber-Gittern | trocken vorgeladen | wartungsarm

**Polausführung** 1

Technical drawing of the battery terminals. The positive terminal (+) has a diameter of  $\varnothing 19.5$  mm and a height of 18 mm. The negative terminal (-) has a diameter of  $\varnothing 17.9$  mm and a height of 18 mm. Both diameters have a tolerance of  $+0/-0.3$  mm.

**Bodenleiste** -

Stand 28.03.2023



Stefan Keckeisen  
Akkumulatoren e.K.

Europastraße 9  
87700 Memmingen

Fon +49 (0) 8331-94444-0  
Fax +49 (0) 8331-94444-9

info@intact-batterien.de  
www.intact-batterien.de